

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIŠ :

— Stávající polohopis
⊕ ⊗ ⊘ ⊙ ⊙ Stávající stav – strom, neprodukční, park, stl.

HRANY:

— Nově navrhované hrany trvalých SO
— Nově navrhované hrany provizorních komunikací
- - - - - Související etapa stavby

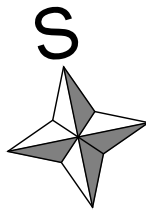
BAREVNÉ PLOCHY:

— Vozovka
— Nebezpečná krajnice
— Násyp
— Zářez
— Vodorovná zeleň
— Sjezd – asfalt
— Dlažba pojízdná
— Odlišnění




JINÉ:

▲ A10 Přechodné svislé dopravní značení a zařízení
— V1a(0,125) Přechodné vodorovné dopravní značení

Popis fáze
V poslední fázi dopravně-inženýrského opatření je provoz veden obousměrně východní okružní křižovatkou SO 124 a jejích větví směrem Tursko a větví SO 126. Místní úprava provozu je dle SDZ a VDZ předmětné fáze. V této fázi dojde k odbourání provizorních přeložek a proběhne napojení severní větvě okružní křižovatky SO 124 směrem Kralupy n. Vlt.




SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK Koordinátor PDPS: PUDIS a.s. Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Datum: 04/2022	
Číslo zakázky: D20-030		

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: 1:1000	Formát: 8x44
Příloha: SO 172 MÚK DOLANY – fáze IV SITUACE	Stupeň: PDPS	Souprava: Číslo přílohy: 2.5